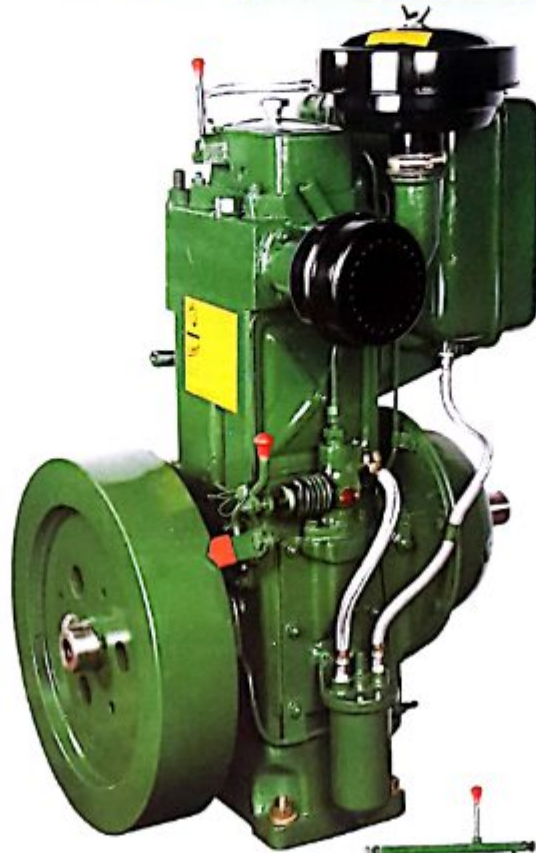




# COMET

**SINGLE AND  
TWIN CYLINDER  
WATER COOLED  
DIESEL ENGINES**

IS:11170



...as durable as Diamond

An ISO 9001:2008 Company

**ROCKET ENGINEERING CORPORATION PVT. LTD.**

## Brief Specifications

### TYPE :

Vertical, water cooled, totally enclosed, compression ignition, four stroke cycle, cold starting engine.

### ECONOMICAL :

Due to excellent combustion performance and trouble free working lowest operating cost.

### ROTATION :

Standard rotation is clockwise when looking at the flywheel. Engines with anticlockwise rotation can be built against specific requirement.

### FUEL SYSTEM :

High speed diesel oil is supplied to the fuel pump by gravity feed through wiremesh filter in tank and efficient paper type element filter before pump. There is one more filter (inbuilt) in injector inlet.

### LUBRICATION :

Moving parts are lubricated partly by force feed plunger type pump and partly by splash lubrication. For Twin cylinder engines, geared pump is fitted for lubrication.

### COOLING :

Engine cooling is arranged by run through water-supply or radiator/ tank cooling

### EXHAUST SYSTEM :

A standard pepper pot type silencer is fitted for reducing exhaust noise.

### AIR CLEANER :

Oil bath type air cleaner is provided for efficient filtration even in dusty environments.

### DRIVE :

Standard power take off is from flywheel side. In case of special requirements power take off from gear end at half engine speed can be provided.

### STARTING :

The engine is designed for starting by hand cranking with detachable starting handle.

### LUBRICATING OIL :

SAE 30/40 or equivalent.

### FUEL OIL :

High speed diesel oil.

### STANDARD ACCESSORIES :

Starting handle, Exhaust silencer, Air cleaner, Set of spanners, Screw Driver.

## विशेष विवरण

**प्रकार :** खड़ा, पूर्णतया बंद, सीपीडन प्रबलन, चार स्ट्रोक साईकल, पानी से ठंडा होनेवाला, कोड स्टार्टिंग डिज़ील इंजिन।

**बनावटकारी :** उच्चतम ज्वलन क्षमता (कम्बरन) के कारण इंजिन बिना तकसिफ काम देता है। और चलाने का खर्चा भी सबसे कम होता है।

**धुमाव :** फ्लायव्हील की ओर देखते हुए घड़ी के सुई के समान है। अगर घड़ी के सुई की अतिरिक्त धुमाव चाहें तो वैसे इंजिन भी बन सकते हैं।

**इंधन व्यवस्था :** हाईस्पीड डिज़ील तेल अपने वजन द्वारा ही टंकीसे खाली फिल्टर तथा पेंच के फिल्टरसे साफ होकर पंप तक पहुंचता है। नोज़लके बॉटल में और एक अंगभूत फिल्टर होता है।

**तेलदायक प्रणाली :** परिवर्तित पुंजोंके प्लंजर टॉप पंप से या फ्लारे के साप तेल (पोजिटिव ऑईल) दिया जाता है। दो सिलेंडर इंजिन में गियरवाला पंप फिट किया जाता है।

**ठण्डा रखना :** टंकी या रेडिएटर से पानी इंजिन में पहुंचता है। उसी वकह से इंजिन ठण्डा रहता है। पंपिंग लेटमें पंपसे पानी इंजिन में लिया जाता है। धुआँ निकालने की प्रणाली : धुआँ निकालने और आवाज कम करने के लिए पेंच पॉट नपुने का एकजुट भाइतनार फिट किया जाता है।

**अंतर सिलनर :** इंजिन को साफ हवा मिलने के लिए ऑईल बाप नपुने का बड़ा साइज का अंतर सिलनर बिठाया जाता है। जो कि नुबारे में भी हवा साफ रहता है।

**इंधन :** फ्लायव्हील के बावु से आम लेव पर कर्तवींग या पट्टे की सहायता से इंधन होता है। आवश्यकता नुसार इंजिन के आगी वालपर गिअर की बावु से इंधन लिया जा सकता है।

**इंधन को वातु करना :** हेडल की सहायता से हाप से धुमाने से इंजिन वातु होता है।

**नुबिकेटींग ऑईल :** एस.ए.ई. 30/40 या तलम।

**इंधन लेत :** हाई स्पीड डिजल ऑईल।

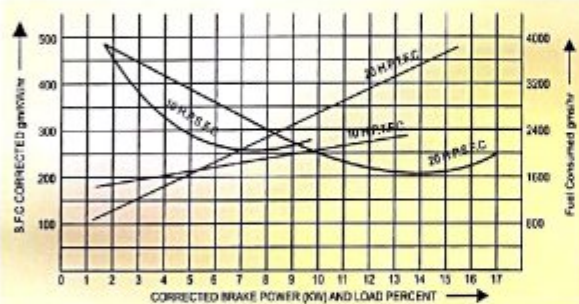
**इंधन के साथ मिलनेवाला जकलन :** स्टारींग हेडल, एक्झॉस्ट साईलेन्सर, अंतर सिलनर, पना लेट और स्कू इंधन।

## TECHNICAL DATA

TYPE	VRC-1	VRC-4	VRC-6	VRC-7	VRC-8/10	VRC-12/12	VRC-14T	VCT-18	VCT-13	VCT-16	VCT-18	VCT-20	VCT-24	VCT-26
No. of Cylinders	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Rated BHP as per IS 11170/12001	5	6.5	8	8	10	12	14	10	13	16	19	20	24	26
Rated RPM	1500	1500	1500	1600	1500	1800	1500	1500	1500	1500	1800	1500	1800	1500
Bore x Stroke (mm)	80 x 110	85 x 110	85 x 116	87.5 x 110	102 x 116	102 x 116	114.3 x 128	80 x 110	85 x 110	85 x 116	95 x 116	102 x 116	102 x 116	114.3 x 128
Cubic Capacity (cc)	553	624	822	661	948	948	1230	1106	1248	1644	1644	1896	1936	2460
Compression Ratio	17.5:1	19.0:1	17.5:1	18.0:1	18.8:1	18.8:1	18.0:1	17.5:1	19.0:1	17.5:1	17.5:1	18.8:1	18.8:1	18.0:1
Fuel tank capacity-Ltrs.	7	7	11	11	11	11	20	11	11	11	11	11	11	20
S.F.C. gm/kWhr +5%	251	251	251	250	251	251	233	251	251	251	251	251	251	251
Lub. Oil Sump Capacity-Ltrs.	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.750	3	7	7	7	7	7	7	7
Lub. Oil Consumption % of S.F.C.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

As continuous improvements are contemplated the illustrations & descriptions are not binding.

### PERFORMANCE CHARACTERISTIC CURVE FOR WATER COOLED 10 & 20 H.P. DIESEL ENGINE



## APPLICATIONS

- Industrial
- Construction Machinery
- Spray Pumpset
- Flour Mills
- Rice Hauler
- Agricultural / Pumpset
- Threshers
- Marine

## SHIPPING DETAILS BARE ENGINE

OVERALL DIMENSIONS OF WOODEN PACKING CASE

TYPE	LENGTH mm	WIDTH mm	HEIGHT mm	NET.WT. kg.	GROSS.WT. kg.
VRC - 1	762	660	908	145	215
VRC - 4	762	660	908	145	215
VRC - 6	762	660	908	155	225
VRC - 7	762	660	908	150	220
VRC - 8/10	762	660	908	160	230
VRC - 12/12	762	660	908	170	240
VRC - 14T	762	724	971	182	267
VCT - 10	978	686	940	260	350
VCT - 13	978	686	940	260	350
VCT - 16	978	686	940	270	360
VCT - 19	978	686	940	270	360
VCT - 20	978	686	940	275	365
VCT - 24	978	686	940	275	365
VCT - 26	978	686	940	290	380

Sold & Serviced By :



An ISO 9001:2008 Company

**ROCKET ENGINEERING CORPORATION PVT. LTD.,**

PLOT NO. D - 19, M.I.D.C., SHIROLI, KOLHAPUR - 416 122, MAHARASHTRA, INDIA.

Tel : + 91 230 2468403, 2468407, 2468413. Fax : +91 230 2468731.

• e mail : info@rocket-comet.com • web site : www.rocket-comet.com